

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Lp.	Rodzaj sprzętu	Parametry techniczne	Cena brutto
1	<p>Ciągnik komunalny Przeznaczony do zadań komunalnych, wyposażony Gwarancja – minimum 18 miesięcy</p>	<p>Rok produkcji 2011 (fabrycznie nowy) Wymagane parametry techniczne : SILNIK Diesel Homologacja umożliwiająca rejestrację ciągnika Moc silnika – 40 – 45 kM Ilość cylindrów – 4 Napęd przód/tył (4x 4) Pojemność skokowa 2500 - 3000 cm3 Układ podgrzewania silnika</p> <p>UKŁAD NAPĘDOWY Skrzynia biegów – mechaniczna Ilość biegów(przód/tył) - min 5/2 Blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej – załączana mechanicznie Układ kierowniczy ze wspomaganie</p> <p>WAŁEK ODBIORU MOCY Sposób załączania – mechanicznie WOM tylny 540/1000 obr/min</p> <p>UKŁAD HYDRAULICZNY Niezależna pompa kierowania Trójpunktowy układ zawieszenia (TUZ), przedni przystosowany do zamontowania pługa) Jedna para gniazd hydraulicznych</p> <p>UKŁAD HAMULCOWY Hamulce robocze – mokre , sterowane mechanicznie Instalacja hamulcowa przyczepy – pneumatyczna jedno i dwuobwodowa do hamulców przyczep</p> <p>KABINA Ogrzewana z homologacją Siedzisko pneumatyczne amortyzowane z płynną regulacją wysokości o raz regulacją nachylenia oparcia np. (Grammer) lub równowazne</p>	

		<p>Przyciemniane szyby światło błyskowe - „kogut”</p> <p>Dodatkowe wyposażenie :</p> <p>Dodatkowy komplet opon zimowych - Opony specjalne do zastosowań drogowych – przeznaczone do jazdy w okresie zimowym przystosowane do zmiennych warunków , zmiany temperatur, intensywnych opadów śniegu , gradu i. Zmiany temperatur, intensywne opady śniegu, gradu oraz deszczu np. N OKIAN lub równoważne</p>	
Osprzęt do ciągnika komunalnego			
2.	- Ładowacz czołowy	<p>Rok produkcji 2011 (fabrycznie nowy)</p> <p>Opis: Ładowacz czołowy przeznaczony do prac komunalnych przystosowany do współpracy z ciągnikiem komunalnym opisanym w poz. 1 wyposażonym w przedni TUZ i WOM</p> <p>Sterowanie ładowaczem - z kabiny ciągnika</p> <p>Wymagane parametry techniczne</p> <ul style="list-style-type: none"> - Udźwig : - maksymalna możliwość – 1300 kg - Maksymalna wysokość podnoszenia - do 3,00 - system szybkocujący wysięgnika do konstrukcji wsporczej - mechaniczny - system szybkocujący osprzętu do wysięgnika – mechaniczny typ Euro - System kontroli - 3 sekcyjny elektrohydrauliczny - czerpak - 0,6 m3 (szer. 1,5 m) - prędkość robocza max 6km/h - waga wysięgnika – do 360 kg - amortyzacja hydrauliczna 	
3.	- Posypywarka soli i piasku	<p>Rok produkcji 2011 (fabrycznie nowa)</p> <p>Opis :</p> <p>Przeznaczona do powierzchniowego rozrzucania piasku, soli, mieszanki soli i piasku sypkiego na ulicach, alejach, chodnikach, itp. Rozsiewacz ma być maszyną zawieszana , przystosowaną do współpracy z ciągnikiem komunalnym opisanym w poz. nr1. Rozsiewacz powinien posiadać</p>	

		<p>regulacje ilości oraz szerokości roboczej Układ wysiewu powinien mieć zamontowane zabezpieczenie przed dostaniem się dużych kamieni (np. sito) oraz mieszało zapobiegające zaleganiu piasku na ścianach urządzenia. Rozsiewacz powinien pokryty farbami poliuretanowymi dwuskładnikowymi tak, aby zabezpieczały przed korozją i gwarantowały bezawaryjną pracę rozsiewacza przez wiele lat. Wszystkie elementy regulacyjne np. zasuwę, tarcza z łopatkami, w celu wyeliminowania ognisk korozji powinny być wykonane ze stali nierdzewnej</p> <p>Wymagane parametry techniczne - ładowność – 500 ÷ 600 kg - szerokość robocza - 1÷ 6 m - sposób mocowania na nośniku – 3 punktowy układ zawieszania - pokrywa zabezpieczająca zbiornik</p>	
4.	- Pług do odśnieżania	<p>Rok produkcji 2011 (fabrycznie nowy)</p> <p>Opis</p> <p>Pług przeznaczony do odśnieżania powierzchni dróg, placów, parkingów oraz wszystkich innych utwardzonych powierzchni drogowych i chodnikowych. Elementem roboczym mają być hydraulicznie sterowane lemiesz (prawy i lewy), których odpowiednie ustawienie umożliwi uzyskanie czterech pozycji roboczych. Pług powinien posiadać wymienną elastyczną i sztywną listwę zgarniającą. Pług ma być odporny na uderzenia o wystające nierówności na odśnieżanym podłożu.</p> <p>Pług będzie przeznaczony do mocowania na ciągniku komunalnym opisanym w poz. nr 1 - ma być przystosowany do współpracy z nim. Sterownie pługiem ma odbywać się z kabiny ciągnika.</p> <p>Sposób mocowania na nośniku – trójpunktowy układ zawieszenia Sterowanie – hydrauliczne Listwy zgarniające – wychylne, 1 szt gumowa + 1 szt metalowa Szerokość robocza – 1 500 ÷ 2000 mm</p>	
5.	- Przyczepa do ciągnika komunalnego	<p>Rok produkcji 2011 (fabrycznie nowa)</p> <p>Opis : Przyczepa jednoosiowa ma posiadać trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej, kulowy, stabilny system wyrotu, profilowane ściany o przemysłowej wytrzymałości, wyposażona w centralny system ryglowania ścian i krawędzi podłogi, okno z zasuwą w tylnej ścianie</p> <p>Wymagane parametry techniczne - jednoosiowa</p>	

		<ul style="list-style-type: none">- Ładowność – 1700 ÷ 2000 kg- system wywrotu : trójstronny- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoprzewodowa- zawieszenie: resory paraboliczne- koło podporowe dyszla- ciągnio dyszla - obrotowe- Wymiary gabarytowe<ul style="list-style-type: none">* Długość – 4400 mm ÷ 4500 mm* Szerokość – 1500 mm ÷ 1700 mm* wysokość – 1200 mm ÷ 1400 mm- system wywrotu : trójstronny- kąt wywrotu skrzyni ładunkowej(do tyłu / na boki) min 45 °- Koło zapasowe	
--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--